



## STANJE VARNOSTI V CESTNEM PROMETU ZA LETO 2021

### ZNANI SO URADNI PODATKI

(Ljubljana, 4. marec 2022) Agencija za varnost prometa objavlja uradne podatke o stanju prometne varnosti za leto 2021. Policisti so na slovenskih cestah v letu 2021 obravnavali 17.050 evidentiranih prometnih nesreč oz. 14 % več kot v letu 2020. Število prometnih nesreč s telesnimi poškodbami in smrtjo se je povečalo za 12 %. Umrlo je 114 udeležencev cestnega prometa oz. 34 več kot v letu 2020, ki ga je močno zaznamovala epidemija koronavirusa. Število hudo telesno poškodovanih je za 16 % večje kot v letu 2020, lažje telesno poškodovanih pa je bilo za 13 % več. Na poslabšanje prometne varnosti v letu 2021 je Agencija za varnost prometa opozarjala vse leto. Izpostavila je, da bo ponovno povečanje prometa, kot posledica sproščanja ukrepov za zajezitev pandemije, lahko privedlo do poslabšanja stanja prometne varnosti. Vozniški vzorci so se v času pandemije bistveno spremenili in se žal pogosto odražajo v bolj tveganem vedenju v prometu. Človek je odločilni faktor v 93 % prometnih nesreč. Brezbrižnost do ranljivih udeležencev, vožnja z mobilnim telefonom, vožnja pod vplivom alkohola ali drog, neprilagojena hitrost, izsiljevanje prednosti, neupoštevanje vozniških razmer in zavestno kršenje predpisov ne morejo obroditi boljše prometne varnosti. Agencija za varnost prometa je zato v letu 2022 podvojila število nacionalnih preventivnih akcij, pripravlja pa tudi niz regijskih posvetov o prometni varnosti v 12 slovenskih statističnih regijah, saj si prizadeva negativne trende obrniti na bolje. Vse udeležence v prometu Agencija za varnost prometa poziva, da z odgovorno udeležbo v prometu ta prizadevanja aktivno podprejo.

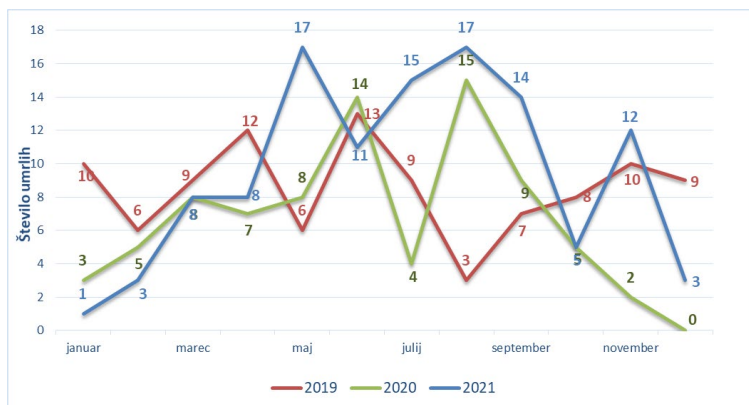
V nadaljevanju pregleda je prikazano stanje varnosti cestnega prometa za leto 2021, s poudarki na posameznih področjih v obdobju 2013-2021 in v obdobju zadnjih petih let. Leto 2013 je bilo prvo leto izvajanja Resolucije o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa, ki se bo zaključila v letošnjem letu.

#### *Prometne nesreče in posledice v zadnjem 5-letnem obdobju*

LETO	Št. PN	Št. PN s telesno poškodbo in smrtjo	Posledice (poškodbe)			Skupaj poškodbe (H+L)
			Smrt	Huda tel. poškodba	Lažja tel. poškodba	
2017	17584	6185	104	851	7050	7901
2018	18248	6014	91	821	6867	7688
2019	18861	6025	102	814	6756	7570
2020	14971	4780	80	678	5017	5695
<b>2021</b>	<b>17050</b>	<b>5330</b>	<b>114</b>	<b>784</b>	<b>5654</b>	<b>6438</b>
<b>primerjava 21/17</b>	<b>-3%</b>	<b>-14%</b>	<b>10%</b>	<b>-8%</b>	<b>-20%</b>	<b>-19%</b>
<b>primerjava 21/20</b>	<b>14%</b>	<b>12%</b>	<b>43%</b>	<b>16%</b>	<b>13%</b>	<b>13%</b>



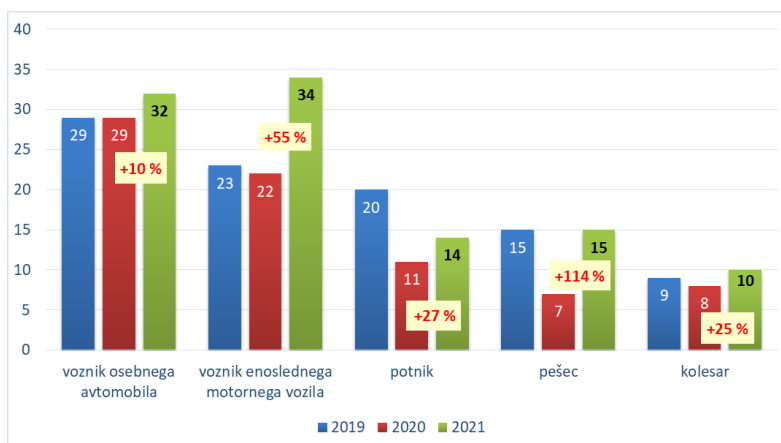
### Umrli udeleženci v prometnih nesrečah po mesecih v obdobju 2019 – 2021



Graf prikazuje število umrlih udeležencev cestnega prometa po mesecih v zadnjem 3-letnem obdobju.

V letu 2021 je bilo število umrlih v primerjavi z letom 2020 manjše v mesecih januar in februar – umrli so 4 udeleženci oz. 4 manj kot v letu poprej. Marca je umrlo 8 udeležencev, prav toliko kot leto poprej. Aprila je bilo stanje še podobno številu umrlih v aprilu 2020 (8 umrlih udeležencev oz. 1 več kot v aprilu 2020), toda maja je umrlo kar 17 udeležencev oz. 9 več kot maja 2020. Po rahlem izboljšanju v juniju (11 umrlih udeležencev oz. 3 manj kot v juniju 2020), je število umrlih v mesecu juliju, avgustu in septembru 2021 ponovno naraslo. V teh treh mesecih je umrlo 46 udeležencev oz. kar 18 več kot v enakem obdobju leta 2020. Oktobra se je stanje izboljšalo, umrlo je 5 udeležencev, novembra je ponovno sledilo povečanje, saj smo zabeležili kar 12 smrtnih žrtev. V decembru 2021 so umrli 3 udeleženci. V letu 2021 torej najbolj negativno izstopa obdobje med majem in septembrom (obsežnejše sproščanje ukrepov), ko je umrlo 74 oseb.

### Umrli v prometnih nesrečah po vrsti udeleženca



V letu 2021 beležimo povečanje števila umrlih med vsemi večjimi skupinami udeležencev cestnega prometa. Število umrlih udeležencev pa v letu 2021 ni bilo največje pri voznikih osebnih avtomobilov (kot je bilo to običajno v letih poprej), temveč med vozniki enoslednih motornih vozil. Umrlo jih je kar

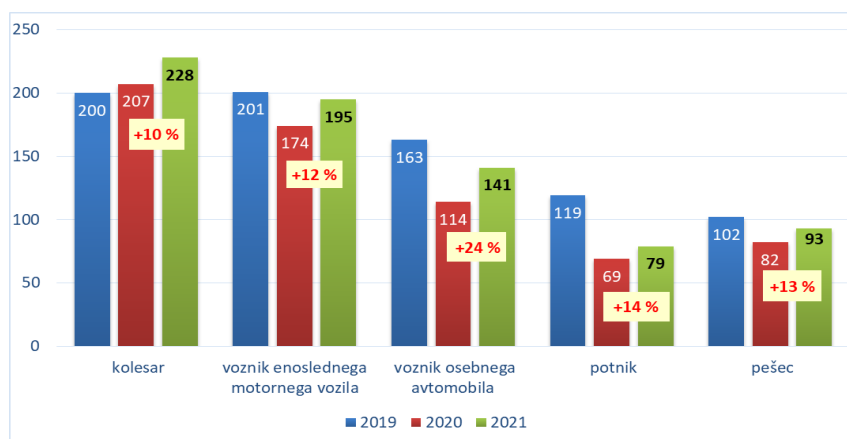
34 oz. 55 % več kot leto poprej. Med umrlimi je bilo 27 voznikov motornih koles, 6 voznikov mopedov ter 1 voznik trikolesa.

Umrlo je 32 voznikov osebnih avtomobilov oz. 10 % več kot leto poprej. Število umrlih potnikov se je povečalo za 27 % – v letu 2021 jih je umrlo 14, od tega 11 potnikov v osebnih avtomobilih, 2 potnika v tovornem vozilu ter potnik na motornem kolesu. Umrlo je 15 pešcev oz. 114 % več kot v letu 2020, vendar pa smo v letu 2019 prav tako zabeležili 15 smrti med pešci. Nekoliko več je bilo umrlih kolesarjev, teh je bilo 10 oziroma 2 več kot v letu pred tem. Umrlo je še 5 voznikov tovornih vozil, 3 vozniki traktorja ter en voznik štirikolesnika.

Skupno število umrlih ranljivih udeležencev cestnega prometa (vozniki enoslednih motornih vozil in potnik na enoslednem motornem vozilu, pešci in kolesarji) je v letu 2021 znašalo 60 oziroma dobra polovica vseh umrlih.



### **Hudo telesno poškodovani udeleženci po vrsti udeleženca**



V letu zadnjem 3-letnem obdobju je bilo največ hudo telesno poškodovanih udeležencev med kolesarji. V letu 2021 se je hudo telesno poškodovalo 228 kolesarjev oz. 10 % več kot v letu pred tem. Število hudo telesno poškodovanih voznikov enoslednih motornih vozil se je povečalo za 12 %. Povečanje beležimo tudi pri ostalih udeležencih, saj se je število hudo telesno poškodovanih potnikov povečalo za 14 %, število voznikov osebnih avtomobilov za 24 % in pešcev za 13 %. Toda številke so pri slednjih treh skupinah v letu 2021 manjše kot v letu 2019.

### Umrli in poškodovani udeleženci po starostnih skupinah v letu 2021

Starostni razred	Posledice (poškodbe)		
	Smrt	Huda tel. poškodba	Lažja tel. poškodba
od 0 do 14	3	31	384
od 15 do 17	3	28	235
od 18 do 24	12	83	926
od 25 do 34	16	95	966
od 35 do 44	13	121	999
od 45 do 54	16	117	828
od 55 do 64	24	135	616
nad 64	27	174	700

Največ umrlih udeležencev v prometnih nesrečah v letu 2021 je bilo v starostni skupini nad 64. letom starosti – 27 umrlih. Sledijo ji starostna skupina od 55. do 64. let – 24 umrlih ter starostni skupini od 45. do 54. let – 16 in od 25. do 34. let – 16 umrlih. Pri najstarejših udeležencih je bilo tudi največ hudo telesno poškodovanih, največ lažje telesno poškodovanih pa je bilo v starostni skupini med 35. in 44. letom starosti.

### Povzročitelji prometnih nesreč po starostnih skupinah

Starostni razred povzročitelja PN*	Št. povzročenih prometnih nesreč	Posledice, ki so jih utrpeli vsi udeleženci		
		Smrt	Huda tel. poškodba	Lažja tel. poškodba
od 0 do 14	154	0	23	121
od 15 do 17	187	3	23	117
od 18 do 24	2175	16	98	911
od 25 do 34	2668	18	103	1011
od 35 do 44	2632	18	138	998
od 45 do 54	2246	18	108	763
od 55 do 64	1863	19	107	657
nad 64	2236	22	145	727

\* - Pri nekaterih prometnih nesrečah je več povzročiteljev, zato se podatki lahko podvajajo

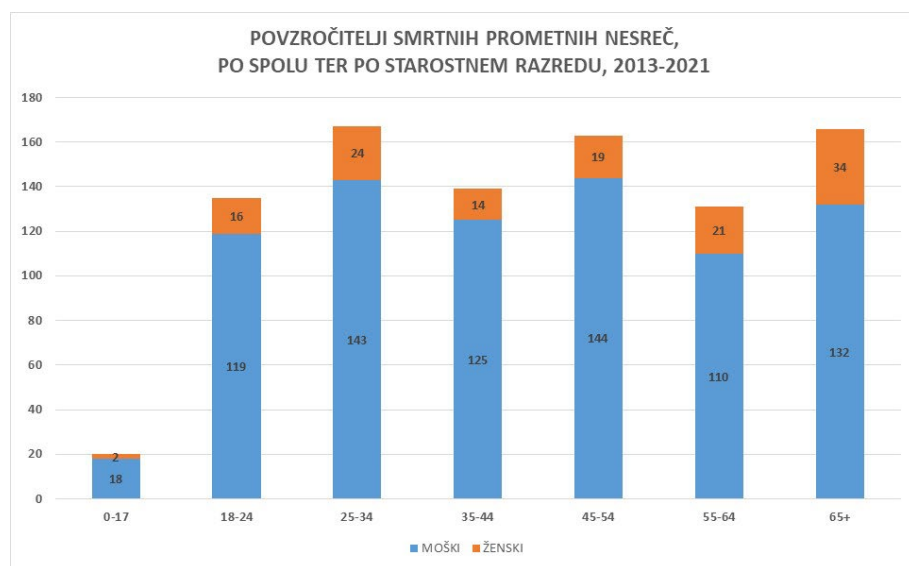
Največ prometnih nesreč v preteklem letu so, prav tako kot že od leta 2018 dalje, povzročili udeleženci v starostni skupini med 25. in 34. letom starosti in sicer 2.668. Sledi ji starostna skupina med 35. in 44. letom starosti – 2.632 prometnih nesreč. Največ udeležencev je umrlo v prometnih nesrečah, ki so jih povzročili najstarejši povzročitelji, stari nad 64 let – 22 umrlih. Sledi starostna skupina od 55. do 64. let – 19 umrlih. V zadnjem 5-letnem obdobju je zaznati povečanje deleža umrlih zaradi povzročiteljev iz dveh najstarejših skupin udeležencev. Delež umrlih zaradi povzročiteljev iz starostne skupine nad 64. let starosti, se je povečal iz 14 % leta 2017 na 19 % v letu 2021. Tudi delež v starostni skupini od 55. do 64 let, se je povečal in sicer iz 9 % v letu 2017 na 17 % v letu 2021. Največji padec v istem obdobju beležimo pri starostni skupini od 25. do 34. let starosti, saj je delež padel iz 28 % v letu 2017 na 16 % v letu 2021.

## Povzročitelji smrtnih prometnih nesreč

Povzročitelj prometne nesreče*	Število vseh umrlih udeležencev					Število vseh umrlih udeležencev				
	2017	2018	2019	2020	2021	2017	2018	2019	2020	2021
voznik os. avtomobila	65	57	59	42	63	61%	63%	57%	53%	55%
voznik enosled. mot. vozila	22	12	21	19	21	21%	13%	20%	24%	18%
pešec	1	1	7	3	6	1%	1%	7%	4%	5%
kolesar	4	4	7	7	3	4%	4%	7%	9%	3%
voznik tovorn. vozila	9	14	6	6	17	8%	15%	6%	8%	15%
ostali udeleženci	5	4	3	3	4	5%	3%	3%	4%	4%

\* Pri nekaterih prometnih nesrečah je več povzročiteljev

V obdobju zadnjih 5 let so vozniki osebnih avtomobilov najpogostejši povzročitelji prometnih nesreč s smrtjo udeleženca – v letu 2021 je v prometnih nesrečah, ki so jih povzročili vozniki osebnih avtomobilov, umrlo 63 udeležencev. Sledijo vozniki enoslednih motornih vozil, ki so bili lani odgovorni za smrt 21 udeležencev. Zaradi voznikov tovornih vozil je lani umrlo 17 udeležencev.



## Prometne nesreče in posledice – povzročitelj pod vplivom alkohola

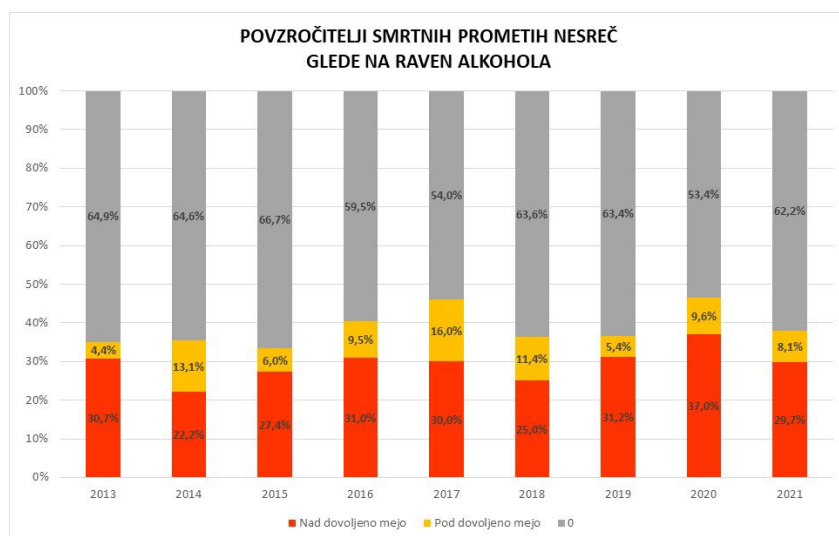
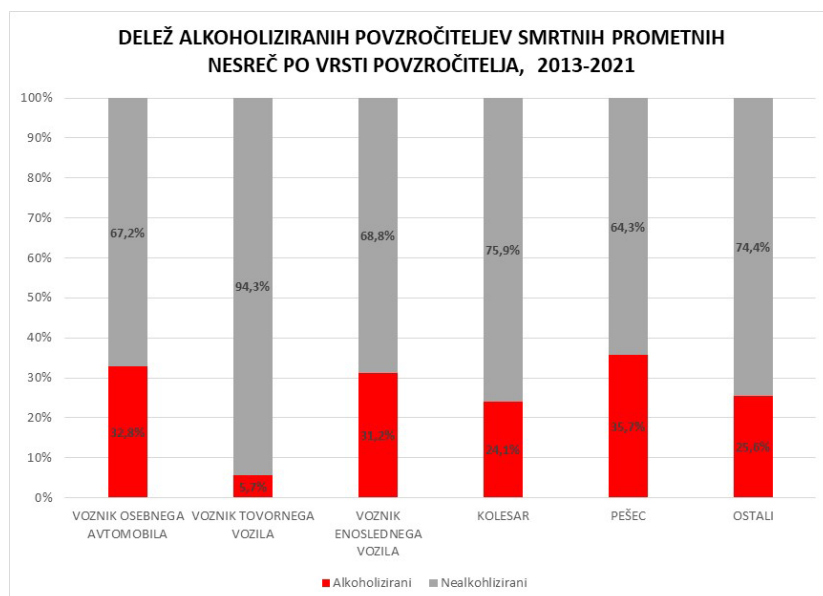
Povprečna stopnja alkoholiziranosti je v letu 2021 znašala 1,41 (1,40 v letu 2020) g/kg krvi, v smrtnih prometnih nesrečah pa je znašala 1,36 (1,39 v letu 2020) g/kg krvi.

LETO	Št. PN	Št. PN s telesno poškodbo	Poškodbe			Skupaj poškodbe (H+L)
			Smrt	Huda tel. poškodba	Lažja tel. poškodba	
2017	1528	627	32	140	630	770
2018	1491	626	22	151	632	783
2019	1554	611	33	140	621	761

2020	1364	516	27	122	472	594
2021	1513	601	37	111	615	726
<b>primerjava 21/17</b>	<b>-1%</b>	<b>-4%</b>	<b>16%</b>	<b>-21%</b>	<b>-2%</b>	<b>-6%</b>
<b>primerjava 21/20</b>	<b>11%</b>	<b>16%</b>	<b>37%</b>	<b>-9%</b>	<b>30%</b>	<b>22%</b>

V letu 2021 so alkoholizirani povzročitelji povzročili 1.513 prometnih nesreč oz. 11 % več kot v letu 2020. Povečanje beležimo tudi pri številu prometnih nesreč s telesno poškodbo in smrtjo, in sicer za 16 %.

V prometnih nesrečah, ki jih je povzročil alkoholiziran udeleženec, je umrlo 37 udeležencev oz. 37 % več kot v letu 2020. Delež alkoholiziranih povzročiteljev prometnih nesreč s smrtnim izidom je v letu 2021 znašal 33 % (37 % v letu 2020). V letu 2021 je bilo 111 hudo telesno poškodovanih udeležencev (-9 %), lažje telesno poškodovanih pa je bilo 615 udeležencev (+30 %).



Spodnja tabela prikazuje voznike motornih vozil, ki so pod vplivom alkohola povzročili prometno nesrečo. Največ prometnih nesreč so povzročili udeleženci v starostni skupini med 25. in 34. letom starosti (314 prometnih nesreč, v katerih je umrlo 7 udeležencev) ter v starostni skupini med 35. in 44. letom starosti (292 prometnih nesrečah, v katerih so umrli 4 udeleženci). Največ prometnih nesreč s smrtnim izidom so prav tako povzročili udeleženci v starostni skupini od 25 do 34 let ter v starostni skupini med 45 in 54 letom starosti – obe po 7 prometnih nesreč, v katerih je umrlo prav toliko udeležencev (skupaj 14 umrlih).

Starostni razred	Št. povzročenih PN - vozniki motornih vozil	Posledice, ki so jih utrpeli vsi udeleženci		
		Smrt	Huda tel. poškodba	Lažja tel. poškodba
od 0 do 14	0	0	0	0
od 15 do 17	14	2	1	6
od 18 do 24	165	5	17	74
od 25 do 34	314	7	23	111
od 35 do 44	292	4	21	116
od 45 do 54	226	7	16	76
od 55 do 64	195	6	5	67
nad 64	133	4	4	39

**Prometne nesreče in posledice – povzročitelj pod vplivom prepovedanih drog ali drugih psihoaktivnih snovi**

LETO	Št. PN	Št. PN s telesno poškodbo	Poškodbe			Skupaj poškodbe (H+L)
			Smrt	Huda tel. poškodba	Lažja tel. poškodba	
2017	60	43	5	23	50	73
2018	91	66	6	27	59	86
2019	82	64	10	29	60	89
2020	63	44	7	16	44	60
<b>2021</b>	<b>76</b>	<b>54</b>	<b>11</b>	<b>24</b>	<b>32</b>	<b>56</b>
<b>primerjava 21/17</b>	<b>27%</b>	<b>26%</b>	<b>120%</b>	<b>4%</b>	<b>-36%</b>	<b>-23%</b>
<b>primerjava 21/20</b>	<b>16%</b>	<b>18%</b>	<b>57%</b>	<b>50%</b>	<b>-27%</b>	<b>-7%</b>

V letu 2021 so povzročitelji pod vplivom prepovedanih drog ali drugih psihoaktivnih snovi povzročili 76 prometnih nesreč, od tega 54 prometnih nesreč s telesno poškodbo udeleženca. Umrlo je 11 udeležencev (4 več kot v letu 2020), 24 je bilo hudo telesno poškodovanih (8 več kot v letu 2020), 32 pa je bilo lažje telesno poškodovanih (12 manj kot v letu 2020).

### Umrli udeleženci v cestnem prometu po statističnih regijah

Število umrlih na 10.000 prebivalcev je v celotni Sloveniji znašalo statistično 0,55 umrlega na 10.000 prebivalcev.

Statistična regija	Umrli			Primerjava 2020/2021	Št. umrlih na 10.000 prebivalcev v letu 2021
	2019	2020	2021		
Zasavska	4	3	1	-67 %	0,18
Osrednjeslovenska	15	14	15	7 %	0,27
Gorenjska	9	11	9	-18 %	0,44
Koroška	6	4	4	0 %	0,57
Primorsko-notranj.	6	1	3	200 %	0,57
Posavska	2	0	5	500 %	0,66
Savinjska	21	5	17	240 %	0,66
Jugovzhodna Slo.	7	11	10	-9 %	0,69
Podravska	12	15	23	53 %	0,71
Goriška	13	3	9	200 %	0,77
Obalno-kraška	6	7	9	29 %	0,78
Pomurska	1	6	9	50 %	0,79
SKUPAJ	102	80	114	44 %	0,55

V letu 2021 so najbolj negativno izstopale Pomurska, Obalno-kraška in Goriška statistična regija. Število umrlih na 10.000 prebivalcev je največje v Pomurski statistični regiji – statistično 0,79 umrlega na 10.000 prebivalcev, v Obalno-kraški statistični regiji – statistično 0,78 umrlega na 10.000 prebivalcev ter v Goriški statistični regiji – statistično 0,77 umrlega na 10.000 prebivalcev. Omenjene statistične regije so imele v letu 2021 največje število umrlih na 10.000 prebivalcev, prav tako so vse povečalo število umrlih udeležencev v primerjavi z lanskim primerjalnim obdobjem.

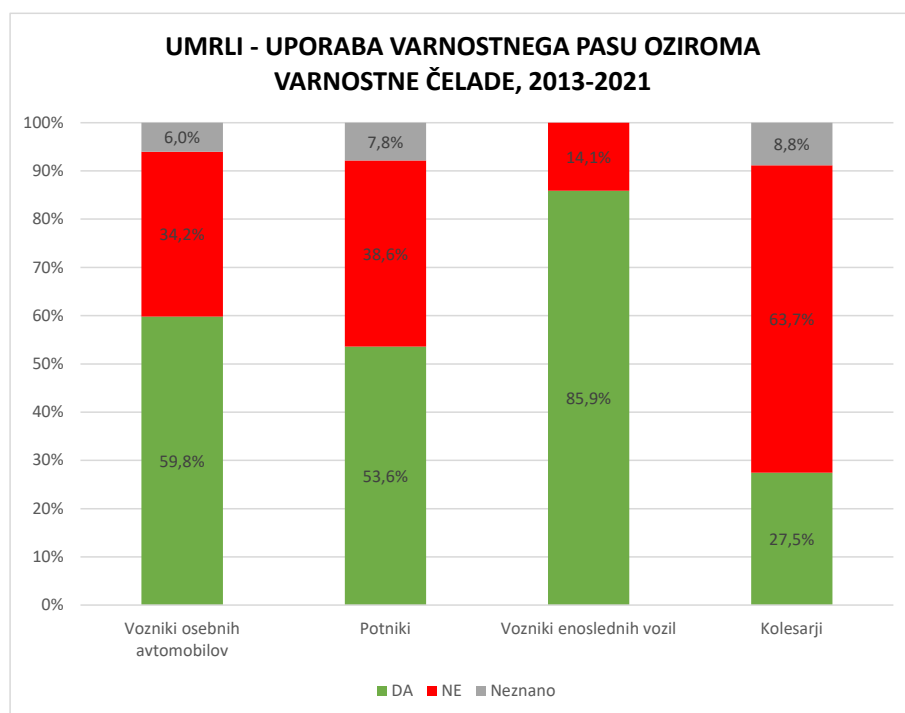
Absolutno število umrlih se je v letošnjem letu najbolj povečalo v Posavski (0 umrli v 2020, 5 umrlih v 2021), Savinjski (5 umrlih v 2020, 17 umrlih v 2021) in Podravske statistični regiji (12 umrlih v 2019, 15 umrlih v 2020) ter v že prej omenjenih Goriški (3 umrlih v 2020, 9 umrlih v 2021), Obalno-kraški (7 umrlih v 2020, 9 umrlih v 2021) in Pomurski statistični regiji (6 umrlih v 2020, 9 umrlih v 2021). Število umrlih v Koroški statistični regiji je ostalo enako kot leto poprej (4 umrli).

Najbolj pozitivno sta v letu 2021 izstopali Zasavska in Osrednjeslovenska statistična regija. Število umrlih na 10.000 prebivalcev je najmanjše v Zasavski statistični regiji – statistično 0,18 umrlega na 10.000 prebivalcev ter v Osrednjeslovenski statistični regiji – statistično 0,27 umrlega na 10.000 prebivalcev. V primerjavi z letom 2020, se je število umrlih zmanjšalo v Zasavski, Gorenjski in Jugovzhodni Sloveniji.

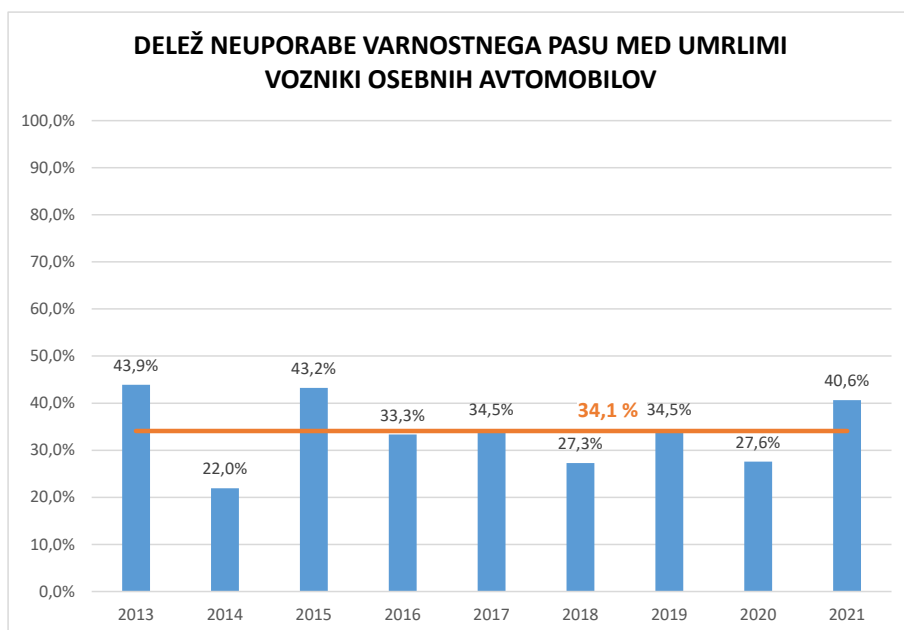
### Uporaba varnostnega pasu / čelade v prometnih nesrečah

Uporaba varnostnega pasu med vozniki osebnih avtomobilov	uporabljal	ni uporabljal	neznano	skupaj	% uporabe	% neuporabe	
Umrli	2017	17	10	3	30	57%	33%
	2018	23	9	1	33	70%	27%
	2019	19	10	0	29	66%	34%
	2020	20	8	1	29	69%	28%

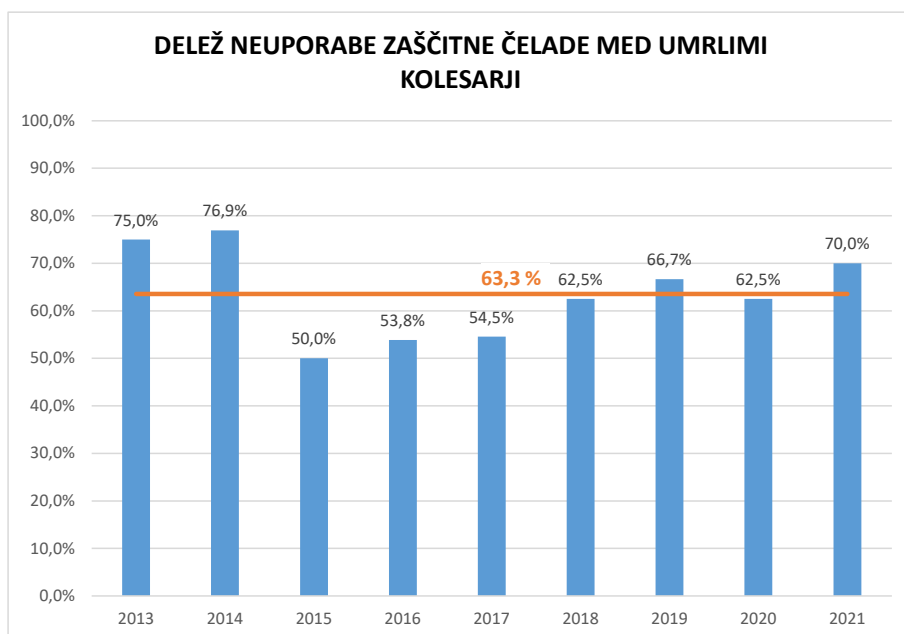
	<b>2021</b>	<b>18</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>56%</b>	<b>41%</b>
Huje tel. poškod.	2017	140	24	9	<b>173</b>	81%	14%
	2018	139	28	9	<b>176</b>	79%	16%
	2019	133	23	7	<b>163</b>	82%	14%
	2020	87	20	7	<b>114</b>	76%	18%
	<b>2021</b>	<b>111</b>	<b>17</b>	<b>11</b>	<b>139</b>	<b>80%</b>	<b>12%</b>
Lažje tel. poškod.	2017	3205	88	129	<b>3422</b>	94%	3%
	2018	3100	141	59	<b>3300</b>	94%	4%
	2019	2999	88	129	<b>3216</b>	93%	3%
	2020	2039	58	75	<b>2172</b>	94%	3%
	<b>2021</b>	<b>2239</b>	<b>45</b>	<b>109</b>	<b>2393</b>	<b>94%</b>	<b>2%</b>



Stopnja uporabe varnostnega pasu v letu 2021 je pri umrlih voznikih osebnih avtomobilov znašala 56 % oz. najmanj v zadnjem 5-letnem obdobju. Od 32 umrlih voznikov osebnih avtomobilov, jih kar 14 ni uporabljalo varnostnega pasu. Delež neuporabe varnostnega pasu znašal kar 40,6 %. Od 139 hudo poškodovanih voznikov osebnih avtomobilov, jih je 111 oz. 80 % uporabljalo varnostni pas. Stopnja uporabe je bila največja pri lažje telesno poškodovanih voznikih osebnih avtomobilov, saj je varnostni pas uporabljalo 94 % oz. 2.393 voznikov.



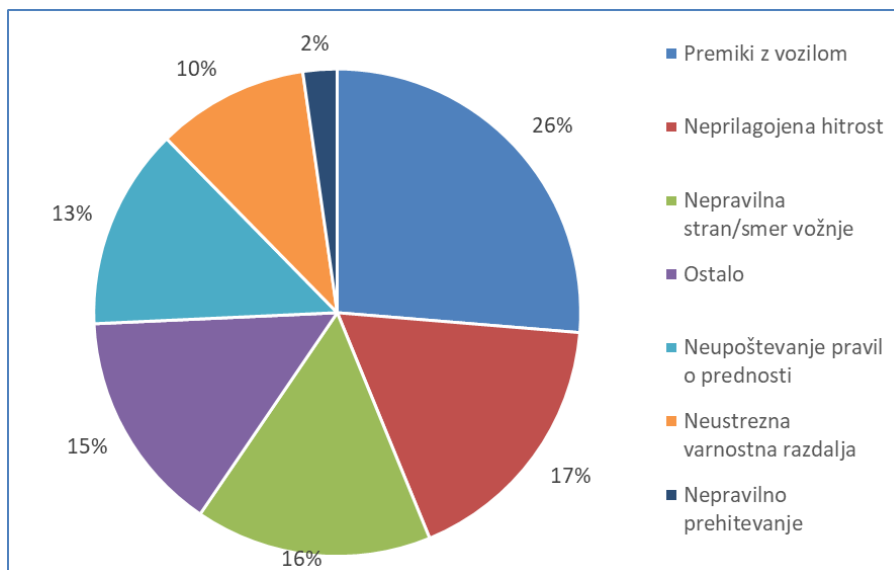
Pri 11 umrlih potnikih v osebnih vozilih je bila stopnja uporabe varnostnega pasu 46 % (78 % v letu 2020), 5 umrlih oseb ni uporabljalo varnostnega pasu (pri enem neznana uporaba). Varnostni pas je uporabljalo vseh 5 umrlih voznikov tovornega vozila, ustrezno zaščito je imel samo 1 od 3 umrlih voznikov traktorja.



Kolesarsko čelado sta uporabljala 2 od 10 umrlih kolesarjev – delež uporabe znaša le 20 % (v letu 2020 pa 37,5 %). Od 28 umrlih voznikov in potnikov na motornih kolesih (27 voznikov, 1 potnik) samo eden ni uporabljal zaščitne čelade. Od 6 umrlih mopedistov, so 3 uporabljali zaščitno čelado (umrli voznik trikolesa je prav tako uporabljal zaščitno čelado).

### **Vzroki za nastanek prometnih nesreč**

Najpogostejši vzrok za nastanek prometnih nesreč do konca leta 2021 ostaja nepravilen premik z vozilom – zaradi omenjenega vzroka je bilo 4.485 prometnih nesreč oziroma 26 % vseh nesreč. Sledi vzrok neprilagojena hitrost – 2.983 prometnih nesreč oziroma 17 % ter nepravilna stran oz. smer vožnje – 2.680 prometnih nesreč oziroma 16 %.



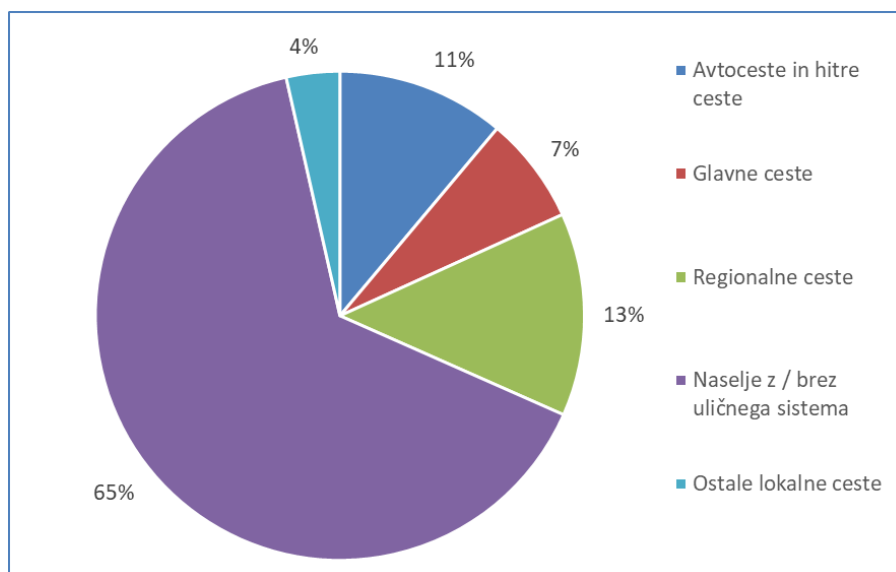
Najpogostejši vzroki za nastanek prometnih nesreč s smrtnim izidom so:

- neprilagojena hitrost – 49 prometnih nesreč s smrtnim izidom (49 umrlih),
- nepravilna stran oz. smer vožnje – 31 prometnih nesreč s smrtnim izidom (32 umrlih),
- neupoštevanje pravil o prednosti – 11 prometnih nesreč s smrtnim izidom (11 umrlih),

Zaradi omenjenih vzrokov za nastanek prometnih nesreč s smrtnim izidom je umrlo 92 udeležencev oziroma 81 % vseh umrlih. Največje povečanje števila umrlih v primerjavi z letom 2020 beležimo pri neprilagojeni hitrosti, saj je število naraslo iz 27 na 49 umrlih.

### **Prometne nesreče glede na vrsto ceste**

Do konca leta 2021 se je največ prometnih nesreč pripetilo na cestah v naselju in sicer 11.054 oziroma 65 % in na regionalnih državnih cestah – 2.289 prometnih nesreč oziroma 13 %. Sledijo avtoceste in hitre ceste – 1.895 prometnih nesreč oziroma 11 %.



Prometne nesreče s smrtnim izidom so bile v letu 2021 naslednje:

- na avtocestah in hitrih cestah je bilo zabeleženih 16 prometnih nesreč s smrtnim izidom, umrlo je 17 udeležencev cestnega prometa,
- na regionalnih cestah je bilo zabeleženih 39 prometnih nesreč s smrtnim izidom, umrlo je 39 udeležencev cestnega prometa,
- na cestah v naselju je bilo zabeleženih 35 prometnih nesreč s smrtnim izidom, umrlo je 35 udeležencev cestnega prometa,
- na ostalih lokalnih cestah je bilo zabeleženih 8 prometnih nesreč s smrtnim izidom, umrlo je 9 udeležencev cestnega prometa,
- na glavnih cestah je bilo zabeleženih 14 prometnih nesreč s smrtnim izidom, umrlo je 14 udeležencev cestnega prometa.