

XXIX. državno tekmovanje Kaj veš o prometu



JAVNA AGENCIJA
REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA VARNOST PROMETA



BILTEN

**XXIX. DRŽAVNEGA TEKMOVANJA
(52. zaključno)**

KAJ VEŠ O PROMETU

Jesenice, 28. maj 2022

XXVIII. državno tekmovanje Kaj veš o prometu



JAVNA AGENCIJA
REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA VARNOST PROMETA



DRAGI TEKMOVALEC/KA!

V tem Biltenu smo zbrali najpomembnejše informacije, ki so vezane na
XXIX. državno tekmovanje
» Kaj veš o prometu » za učence osnovnih šol.

Ko boste imeli čas, vas bo spominjal na dneve priprav, na pridobivanje znanja o
prometni zakonodaji, opremi koles in etiki v prometu.

Upamo, da ti bo pridobljeno znanje v veliko pomoč pri vsakodnevni udeležbi v
cestnem prometu in da boš postal idol tvojih sovrstnikov.

Lep pozdrav!

Organizacijski odbor

XXIX. državno tekmovanje Kaj veš o prometu



JAVNA AGENCIJA
REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA VARNOST PROMETA



PREDGOVOR DIREKTORJA JAVNE AGENCIJE REPUBLIKE SLOVENIJE ZA VARNOST PROMETA

Spoštovani,
župan občine Jesenice, gospod Račič, župan Kranjske Gore, gospod Hrovat, pomočnica ravnatelja, dragi udeleženci današnjega tekmovanja!

Tekmovanja Kaj veš o prometu imajo že dolgoletno tradicijo, letos poteka že 29. državno tekmovanje, izvajala pa so se že tudi vrsto let pred tem, na kar smo izredno ponosni. Kolesarska tekmovanja Kaj veš o prometu so dobro vpeta v šolski prostor in nadgrajujejo vsebine usposabljanja za vožnjo kolesa v osnovnih šolah. K sodelovanju vsako leto pritegnemo veliko število učencev in sodelujočih šol. Žal je bila izvedba v zadnjih dveh pandemičnih letih preprečena, zato nas letos še toliko bolj veseli, da lahko ponovno izvajamo to pomembno aktivnost.



Tekmovanja Kaj veš o prometu so izvrstna spodbuda za učenje in obnavljanje znanja prometnih pravil, razvijanje spretnosti in pravilne vožnje v prometu. So tradicionalna oblika preventivnih akcij za kolesarje, ki potekajo od ravni šol, občin, regij in na nacionalni ravni. Agencija za varnost prometa spodbuja kolesarjenje, ki je zdrava in ekološka oblika trajnostne mobilnosti. Otroke in mlade, ki šele oblikujejo svoj odnos do varnosti, ozaveščamo, izobražujemo in usposabljammo za varno udeležbo v prometu. Kot posebna prioriteta so kolesarji izpostavljeni tudi v okviru nacionalne preventivne akcije Varno s kolesom, ki se letos odvija v drugi polovici maja, zaključila pa se bo na 3. junij, ko obeležujemo Svetovni dan kolesarjenja. V tem času Agencija za varnost prometa še posebej aktivno ozavešča ne le kolesarje o njihovi lastni varnosti ampak tudi vse ostale udeležence v prometu, še posebej voznike motornih vozil, naj bodo na kolesarje karseda pozorni.

Ob tej priložnosti, ko imamo na Jesenicah pravzaprav praznik varnega kolesarjenja za osnovnošolce, se posebej zahvaljujem organizatorjem na občinski ravni, tako predstavnikom občinskega SPV, županoma Občin Jesenice in Kranjske Gore in ravnateljici Osnovne šole Toneta Čufarja Jesenice, za pripravljenost prevzeti odgovornost izvedbe državnega tekmovanja. Prav tako bi rad izrazil globoko osebno hvaležnost in zahvalo Agencije za varnost prometa vsem mentorjem – učiteljem in spremljevalcem predstavnikom občinskih SPV, ki pripravljate učence na samostojno vožnjo kolesa in varno sodelovanje v prometu.

XXIX. državno tekmovanje *Kaj veš o prometu*



JAVNA AGENCIJA
REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA VARNOST PROMETA



Na vas je izjemna odgovornost v okviru prizadevanj za večjo prometno varnost, saj otroci pridobljeno znanje in spretnosti kasneje uporabijo pri samostojnem vključevanju v promet v različnih vlogah.

Vsem tekmovalcem, udeležencem letošnjega 29. državnega tekmovanja želim uspešno izvedbo in sodelovanje na tekmovanju. Pokažite svoje najboljše prometno znanje ter spretnost vožnje kolesa v Sloveniji. Po tekmovanju pa je vaša priložnost in odgovornost, da v svoje okolje, med svoje sošolce, vrstnike prijatelje in družino prenesete znanje in odnos do varnosti, ter s svojim zgledom prispevate k svoji varnosti in večji varnosti vseh.

Hvala lepa.

Jože Hribar, univ. dipl. inž. str.
Direktor AVP



PREDSTAVITEV OSNOVNE ŠOLE TONETA ČUFARJA JESENICE

Leta 1957 je Občinski ljudski odbor ustanovil OŠ Toneta Čufarja Jesenice. Šolsko leto 1957/58 je beležilo 13 oddelkov od 1. do 4. razreda, skupaj 495 učencev. V letih od 1959/60, ko je bila zgrajena nova šola (današnja OŠ Prežihovega Voranca), do leta 1979/80 si je OŠ Toneta Čufarja delila stavbo z Vorančevo šolo. Leta 1961/62 je šola postala popolna osemletka. Poučevali so v dveh izmenah na predmetni stopnji ter kar v treh na razredni stopnji. Pouk je potekal od ponedeljka do sobote. Že v tistem času so učencem popestrili pouk z izvajanjem različnih dejavnosti in športnih dni.

Leta 1977 je Skupščina občine Jesenice sprejela odločitev, da bodo na Plavžu gradili novo osnovno šolo. Tako se je na novo lokacijo selila OŠ Toneta Čufarja, vanjo pa so učenci vstopili v letu 1978.



Gradnja šole na Plavžu

Danes šolo obiskuje 735 učencev od 1. do 9. razreda, poleg tega pa, tako kot že vrsto let, naša šola uspešno vodi tudi vzgojno-izobraževalno delo v bolnišničnem oddelku Bolnice Jesenice.

Šola ima naziv Unesco šola, Zdrava šola in Gozdna šola. V letošnjem šolskem letu pa smo pristopili še k projektu Erasmus+. Tudi sicer smo vključeni v različne projekte ter sodelujemo z mnogimi zunanjimi institucijami, s pomočjo katerih pridobivamo nova znanja in dragocene izkušnje.

Šola učencem ponuja velik nabor izbirnih predmetov in interesnih dejavnosti. V sklopu tega se naši učenci udeležujejo različnih tekmovanj, tako s področja športa kot ostalih področij, kjer dosegajo dobre rezultate.

Prebivalce Jesenic bogati multikulturalnost, saj na enem prostoru živi več pripadnikov različnih kultur in ver. Tudi na naši šoli je tako. Trudimo se učiti drug od drugega, premagovati predsodke, sprejemati drugačnost kot del življenja, pomembno pa se nam zdi medsebojno sodelovanje.



Logotip Osnovne šole

Po pripovedih starejših Jeseničanov bi Jesenice lahko dobile ime po pticah sinicah (sinica – senica – jesenica – ptički jesenički). Tako je bil ustvarjen emblem naše šole, s katerim smo prikazali učence in zaposlene kot različne ptice mavričnih barv, združene pod eno varno osnovnošolsko streho, pod mogočnim hribom Petelinom na koncu planote Mežakle, kjer stoji naša šola. Ptice se iz preteklosti ozirajo naprej – v prihodnost in napredek. S svojimi odprtimi kljunčki nizajo različne ideje, iščejo rešitve, sodelujejo in ustvarjalno prispevajo k

doseganju skupnih ciljev.

Ravnatelj

XXIX. državno tekmovanje Kaj veš o prometu



JAVNA AGENCIJA
REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA VARNOST PROMETA



PROGRAM XXIX. državnega tekmovanja »KAJ VEŠ O PROMETU«
v soboto, dne 28. maja 2022 na OŠ Toneta Čufarja, Cesta Cirila Tavčarja 21, 4270 Jesenice

8.00-8.30	<ul style="list-style-type: none">▪ Prijava – prevzem štartnih števil
8.30 – 9.00	<ul style="list-style-type: none">▪ Zbor tekmovalcev▪ Pozdravne besede: direktor AVP g. Jože Hribar, župan občine Jesenice/Kranjske Gore, ravnatelj/ica osnovne šole▪ Kulturni program▪ Tehnična navodila
9.00 – 9.10	<ul style="list-style-type: none">▪ Razgovor organizatorjev, ocenjevalcev in mentorjev
9.10	<ul style="list-style-type: none">▪ Oglad proge, ocenjevalne vožnje po skupinah▪ tri skupine kolo▪ ODSEVNI TELOVNIKI S STARTNO ŠTEVILKO SO OBVEZNI
10.00	<ul style="list-style-type: none">▪ Pred startom pregled kolesarske izkaznice,▪ Kolo od štartne številke 1 do 15 = testiranje teorije v računalniški učilnici▪ Kolo od štartne številke od 16 do 30 = ocenjevalna vožnja na prometni površini▪ Kolo od štartne številke od 31 do 45 = spretnostna vožnja na poligonu▪ Štartno številko mora imeti tekmovalec na sebi
10.40	<ul style="list-style-type: none">▪ Pred startom pregled kolesarske izkaznice,▪ Kolo od štartne številke 1 do 15 = spretnostna vožnja na poligonu▪ Kolo od štartne številke od 16 do 30 = testiranje teorije v računalniški učilnici▪ Kolo od štartne številke od 31 do 45 = ocenjevalna vožnja na prometni površini▪ Štartno številko mora imeti tekmovalec na sebi
11.20	<ul style="list-style-type: none">▪ Pred startom pregled kolesarske izkaznice,▪ Kolo od štartne številke 1 do 15 = ocenjevalna vožnja na prometni površini▪ Kolo od štartne številke od 16 do 30 = spretnostna vožnja na poligonu▪ Kolo od štartne številke od 31 do 45 = testiranje teorije v računalniški učilnici▪ Štartno številko mora imeti tekmovalec na sebi
11.30 – 12.30	<ul style="list-style-type: none">▪ Kosilo, ki ga zagotovi organizator.▪ Vračilo štartnih števil!
12.30 – 13.00	<ul style="list-style-type: none">▪ Predviden zaključek izvedbe tekmovanja.▪ Razglasitev rezultatov in zaključek tekmovanja. Podelitev nagrad tekmovalcem KVOP-Direktor in ravnateljica



RAZPIS državnega tekmovanja "KAJ VEŠ O PROMETU"

52. zaključno državno (29. v Republiki Sloveniji) tekmovanje "KAJ VEŠ O PROMETU" za učence osnovnih šol.

Tekmovanje bo potekalo v eni kategoriji: učenci na kolesih.

Tekmovanje bo v soboto 28. maja 2022, na površinah Osnovne šole Toneta Čufarja, Cesta Cirila Tavčarja 21, 4270 Jesenice, pod pokroviteljstvom županov Občine Jesenice Blaža Račiča in Občine Kranjska Gora Janeza Hrovata, ter v soorganizaciji Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občine Jesenice, Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občine Kranjska Gora, Osnovne šole Toneta Čufarja in Javne agencije RS za varnost prometa.

I.

Na tekmovanju "Kaj veš o prometu" za učence s kolesi lahko sodeluje: najbolje uvrščeni tekmovalci s kvalifikacij (predhodnega občinskega ali medobčinskega tekmovanja (v okviru prejšnje občine ali upravne enote), s pogojem, da v letu 2022 dopolni 11 let, obiskuje osnovno šolo in ima opravljen kolesarski izpit.

Tekmovalci, ki ne bodo izpolnjevali navedenih pogojev, ne bodo smeli nastopiti.

II.

SPV, ki organizira kvalifikacijsko tekmovanje, prijavi na državno tekmovanje najbolje uvrščenega 1 tekmovalca kolesarja s kvalifikacij (predhodnega občinskega ali medobčinskega tekmovanja v okviru prejšnje občine ali upravne enote), izjema so mestne občine, katere imajo večje število šol in sicer: po 2 tekmovalca lahko prijavijo mestne občine: Novo mesto, Nova Gorica, Murska Sobota, Kranj, Koper, Celje, Velenje, Ptuj, Slovenj Gradec; 3 tekmovalce lahko prijavi MO Maribor, 4 tekmovalce lahko prijavi MO Ljubljana. Poleg navedenih lahko na državno tekmovanje prijavijo več tekmovalcev tudi SPV, ki organizira kvalifikacijsko tekmovanje in se tega udeleži:

- od 1 do 7 šol – 1 tekmovalec
- od 8 do 14 šol – 2 tekmovalca
- 15 ali več šol – 3 tekmovalci

III.

Tekmovanje "Kaj veš o prometu" za učence s kolesi obsega:

- preverjanje teoretičnega znanja s pomočjo računalnika z vprašanji o cestno-prometnih predpisih, opremi kolesa in etiki v prometu;
- ocenjevalno vožnjo na prometnih površinah;
- spretnostno vožnjo na poligonu.

XXIX. državno tekmovanje Kaj veš o prometu



JAVNA AGENCIJA
REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA VARNOST PROMETA



Kolesarji smejo na ocenjevalno in spretnostno vožnjo le če pravilno uporabljajo ustrezno kolesarsko zaščitno čelado. Tekmovalci si bodo lahko s spremstvom mentorjev in organizatorjev tekmovanja ogledali tekmovalno progo in spretnostni poligon pred tekmovanjem. V času tekmovanja (od otvoritve do zaključka) je vožnja s kolesi po prireditvenih površinah prepovedana. Vožnja je dovoljena le tistim tekmovalcem, ki so pozvani k pripravi na tekmovalno vožnjo in na posebnem prostoru predvidenem za spoznavanje tekmovalnih vozil.

Za pripravo in prilagoditev koles je zadolžen član organizacije tekmovanja. Neupoštevanje tega določila s strani tekmovalca in njegovih spremljevalcev pomeni takojšnjo diskvalifikacijo tekmovalca. O kršitvah in sankcijah odloča častno razsodišče.

IV.

Organizacijski odbor bo za izvedbo tekmovanja "Kaj veš o prometu" imenoval sodnike. Sodniki bodo posebej imenovani za izvedbo ocenjevalne vožnje, spretnostne vožnje in teoretičnega dela tekmovanja.

- 1.) **Ocenjevalno vožnjo** na prometnih površinah ocenjujejo sodniki po ocenjevalnih listih: Odbitne kazenske točke so naslednje:

30 kazenskih točk = neupoštevanje znakov – označb – pravil, nepravilno razvrščanje – prehitjevanje – nakazovanje smeri, izsiljevanje, predvidevanje, opazovanje, pozornost.

20 kazenskih točk = tehnika vožnje, varnostna razdalja, neprimerna hitrost

10 kazenskih točk = počasna vožnja, zavijanje, dinamika vožnje, vozni – prometni pas, kolesarska steza, potiskanje kolesa.

Ocenjevanje je lahko na kontrolnih točkah ali iz avtomobila, ki vozi za tekmovalcem. Pri ocenjevalni vožnji je možna diskvalifikacija zaradi ogrožanja varnosti cestnega prometa ali povzročitve prometne nesreče. Mentorju oz. spremljevalcu ni dovoljena vožnja v avtomobilu, ko se izvaja ocenjevalna vožnja za njegovega ali katerega koli drugega tekmovalca.

- 2.) **Spretnostno vožnjo** na poligonu ocenjujejo sodniki po ocenjevalnem listu (po prilogi načrta poligona): Odbitne kazenske točke so naslednje:

50 kazenskih točk = neprevožena ovira (jo izpusti); maksimalno število kazenskih točk na oviri

30 kazenskih točk = če podre ali prevozi oviro, ki ni na vrsti (pri kroženju v poligonu), nepravilna smer vožnje ovire; če zapelje iz III. ovire pred prvo polovico prevožene ovire z obema kolesoma; če zapelje iz VI. ovire po pravilno prevoženem prvem paru deščic z obema kolesoma in nadaljuje mimo ovire, za podrti obe prečni palici (XII. ovira)

XXIX. državno tekmovanje Kaj veš o prometu



JAVNA AGENCIJA
REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA VARNOST PROMETA



10 kazenskih točk = za vsak premaknjen ali podrt stožec, povožen stožec/klobuček; vsak dotik verige ob tla; nepoložena ročka z magnetom za stojalo (obvezno mora ostati na stojalu); vsako podrto stojalo ali palica; vsak dotik s kolesom ali premaknjena deščica; za nepodrto prvo palico v končni oviri (XII.ovira),

5 kazenskih točk = vsaka podrta žogica, za vsak dotik tal z ного, za vsak dotik mejne črte poligona ali črte/letve v oviri s kolesom - za vsako kolo posebej, za vsak sestop na tla z ного izven koridorja ali na letev koridorja.

Med ocenjevalno vožnjo so lahko spremljevalci ob poligonu (za delom, ki je označen npr. s trakom).

3.) Ocenjevanje teoretičnega dela je izvedeno preko On-line SIO portala "Kolesar".

V.

Organizacijski odbor bo imenoval petčlansko razsodišče, ki bo imenovano pred tekmovanjem. Člani razsodišča bodo zadolženi za nadzor nad potekom posameznih panog tekmovanja, pregled rezultatov, odločali pa bodo tudi o eventualnih spremembah pri poteku tekmovanja.

Odločitev razsodišča je dokončna.

Tekmovanje se zaključi s svečano razglasitvijo.

VI.

Nagrade: Na tekmovanju "Kaj veš o prometu" za učence s kolesi prejmejo:

- prvi trije tekmovalci zlato, srebrno ali bronasto odličje,
- vsi tekmovalci diplomu (od 1. do 10. mesta o uvrstitvi, od 11. mesta naprej za sodelovanje).

Organizator, pokrovitelj in druge organizacije lahko na tekmovanju v soglasju z organizacijskim odborom podelijo tudi druge praktične nagrade namenjene tekmovalcem in njihovim šolam.

VII.

Občinski sveti oz. sodelujoči naj najkasneje **do vključno 25. 5. 2022 prijavijo tekmovalce** – kolesarje, ki se bodo udeležili tekmovanja **preko SIO sistema Kolesar! Kasnejše spremembe niso možne.** Organizator bo brezplačno zagotovil prehrano za vse tekmovalce in ENEGA spremljevalca na posameznega tekmovalca.

XXIX. državno tekmovanje Kaj veš o prometu



JAVNA AGENCIJA
REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA VARNOST PROMETA



VIII.

Stroške potovanja (eventualne dnevnicе, prenočišča, prevoz, zavarovanje med prevozom) za tekmovalce in spremljevalce plačajo občinski sveti ali organizacije, ki bodo tekmovalce in spremljevalce poslali na tekmovanje.

IX.

Tekmovalci morajo imeti s seboj **veljavno zdravstveno kartico**, pelerino ali dežni plašč za slučaj slabega vremena. Tekmovalci s kolesi morajo imeti tudi **kolesarsko izkaznico**. **V času tekmovanja so tekmovalci zavarovani!**

Kolesa za ocenjevalno in spretnostno vožnjo, s katerimi bodo tekmovali tekmovalci, bo zagotovil organizator. Opozarjamo, da je vožnja na spretnostnem poligonu dovoljena izključno s kolesi, ki jih zagotovi organizator. Vožnja s svojim kolesom na ocenjevalni vožnji se dovoli, po predhodnem pregledu na startu (oprema). Tekmovalec, ki bi uporabil svoje kolo v nasprotju z navedenimi pogoji, bo diskvalificiran ne glede na znanje in uspešnost v predhodnih disciplinah.

Na tekmovanju je **obvezna pravilna uporaba ustreznih (kolesarskih) zaščitnih čelad** za vse tekmovalce tako na ocenjevalni kot na spretnostni vožnji. Priporočamo, da to določilo upoštevate že pri organizaciji šolskih, občinskih in medobčinskih tekmovanj. Štartne številke bodo računalniško izžrebane, zagotovi jih organizator, **tekmovalec pa jo mora ves čas tekmovanja nositi in po končanem tekmovanju vrniti organizatorju!**

Vse informacije v zvezi s tekmovanjem lahko dobite pri: AVP - Sektor za preventivo in vzgojo v cestnem prometu (e-naslov: spv@avp-rs.si).

ORGANIZACIJSKI ODBOR

XXIX. državno tekmovanje Kaj veš o prometu



JAVNA AGENCIJA
REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA VARNOST PROMETA



Organizacijski odbor in vodstvo XXIX. državnega tekmovanja "KAJ VEŠ O PROMETU"

1. ORGANIZACIJSKI ODBOR ZA IZVEDBO 29. DRŽAVNEGA ZAKLJUČNEGA TEKMOVANJA

1. Aleš Koželj	Občina Jesenice (SPV, redarstvo) predsednik
2. Matjaž Keržan	Javna agencija RS za varnost prometa, član
3. Miroslav Volmajer	PU/PP Jesenice, član
4. Anamarija Rot	SPV Jesenice, član
5. Roland Brajič	SPV Kranjska Gora, član
6. Vesna Okršlar	SPV Kranjska Gora, član
7. Gaber Klinar	OŠ Toneta Čufarja Jesenice, član
8. Rok Gerzovič	Izpitniki – ocenjevalci na trasi, član

2. ČASTNO RAZSODIŠČE:

1. Matjaž Keržan	AVP, predsednik
2. Rok Gerzovič	AVP, član (vožnja po prometnih površinah)
3. Zvone Milkovič	Zunanji sodelavec, član (spretnostni poligon)
4. Maja Kamenpčak	OŠ Toneta Čufarja, članica (teorija)
5. Aleš Koželj	Občina Jesenice (SPV, redarstvo)

XXIX. državno tekmovanje Kaj veš o prometu



JAVNA AGENCIJA
REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA VARNOST PROMETA

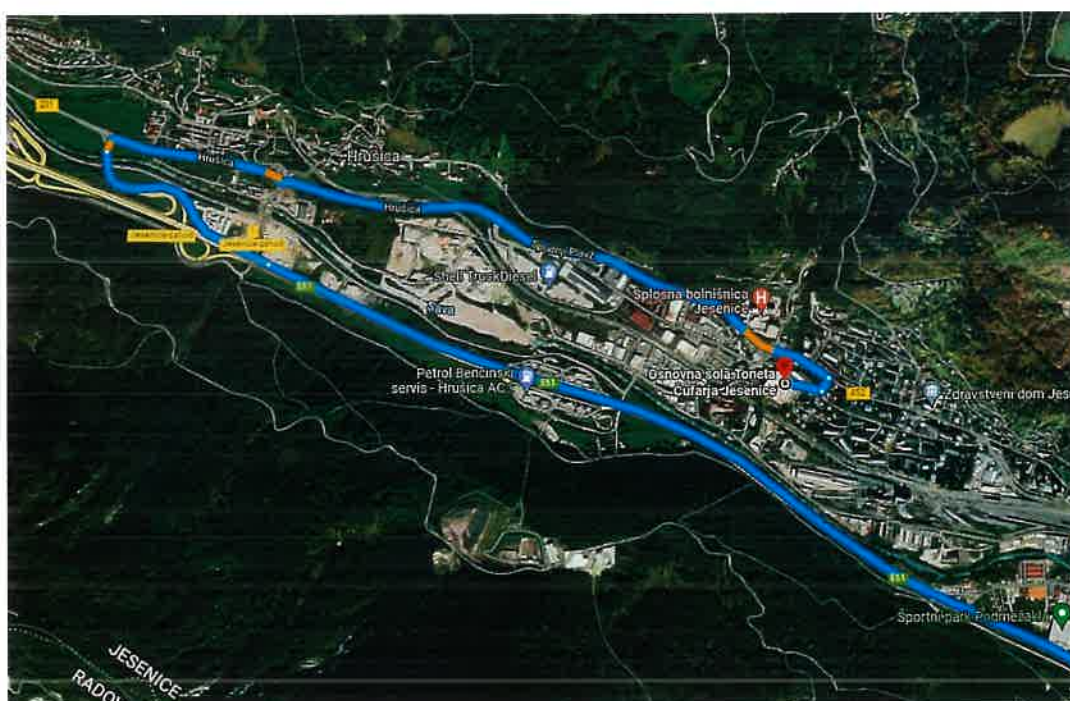


3. NAČRT PRIREDITVENEGA PROSTORA TER DOSTOP IN PARKIRIŠČE

Parkirišče, poligon in štart ocenjevalne vožnje je na lokaciji Osnovne šole Toneta Čufarja, Cesta Cirila Tavčarja 21, 4270 Jesenice.



Dostop:



XXIX. državno tekmovanje Kaj veš o prometu



JAVNA AGENCIJA
REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA VARNOST PROMETA



PROGA OCENJEVALNE VOŽNJE



Start pred OŠ Toneta Čufarja Jesenic, Cesta Cirila Tavčarja 21, 4270 Jesenice;

Naravnost po Cesti revolucije:

Pri objektu cesta Revolucije 9, zavijemo levo;

V križišču pri objektu Cesta Cirila Tavčarja 7 zavijemo desno na Cesto Cirila Tavčarja, kjer pot nadaljujemo do križišča s Cesto maršala Tita;

V križišču zavijemo desno na Cesto maršala Tita, kjer pot nadaljujemo naravnost do železniške postaje Jesenice (Cesta maršala Tita 19);

Na koncu železniške postaje prečkamo navedeno cesto in pot nadaljujemo v obratni smeri;

Pri objektu Okrajnega sodišča Jesenice (Cesta maršala Tita 87) zavijemo desno in peljemo po enosmerni ulici (Cesta maršala Tita) do semaforiziranega križišča s Cesto Cirila Tavčarja.

V križišču peljemo naravnost na Cesto Cirila Tavčarja, kjer pot nadaljujemo po navedeni cesti. Pri objektu Cesta Cirila Tavčarja 14 oz. Cesta maršala Tita 95 zavijemo levo proti šoli in pot nadaljujemo do izhodiščne točke.

XXIX. državno tekmovanje Kaj veš o prometu



JAVNA AGENCIJA
REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA VARNOST PROMETA



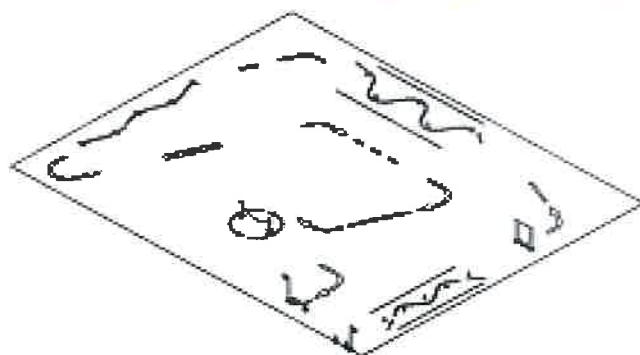
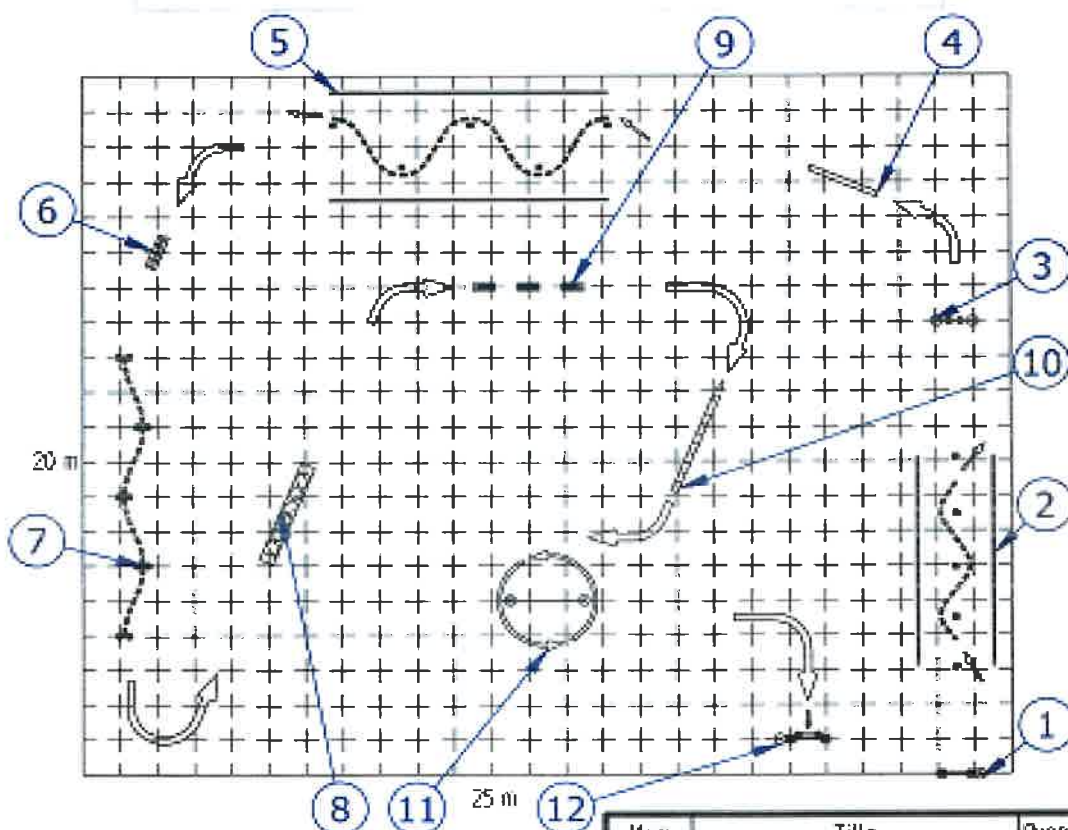
TOČKOVANJE OCENJEVALNA VOŽNJA

10 točk	<ul style="list-style-type: none">• počasna vožnja;• zavijanje;• dinamika vožnje;• vozni – prometni pas;• kolesarska steza;• potiskanje kolesa.
20 točk	<ul style="list-style-type: none">• tehnika vožnje;• varnostna razdalja;• neprimerna hitrost.
30 točk	<ul style="list-style-type: none">• neupoštevanje znakov;• označbe;• pravil;• nepravilno razvrščanje;• prehitevanje;• nakazovanje smeri;• izsiljevanje;• predvidevanje;• opazovanje;• pozornost.



SPRETNOSTNI POLIGON

POSTAVITEV POLIGONA "B"



Men Number	Title	Quan tity
1	START - I. ovira	1
2	NEZMARNOMERNI SLALOM - III. ovira	1
3	PREHODNA VRATA - VII. ovira	1
4	OZKA DESKA - XI. ovira	1
5	RAZMARNJENI SLALOM - VIII. ovira	1
6	KRATKA OZINA - X. ovira	1
7	SLALOM MED OZINAMI - IV. ovira	1
8	DESKA Z LUKNJAMI - III. ovira	1
9	DOLGA OZINA - VI. ovira	1
10	ZASA - IX. ovira	1
11	PRENOS PREDMETA - V. ovira	1
12	USTAVITEV CILJ - XII. ovira	1

XXIX. državno tekmovanje Kaj veš o prometu



JAVNA AGENCIJA
REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA VARNOST PROMETA



TOČKOVANJE SPRETNOSTNI POLIGON (kazenske točke)

5 točk	<ul style="list-style-type: none">• za vsak dotik tal z ного• vsaka podrta žogica• za vsak dotik mejne črte poligona ali črte/letve v oviri s kolesom – za vsako kolo posebej• za vsak sestop na tla z ного izven koridorja ali na letev koridorja
10 točk	<ul style="list-style-type: none">• za vsak premaknjen ali podrt stožec• povožen stožec/klobuček• vsako podrto stojalo ali palica• za vsako kolo, s katerim zapelje izven ovire• vsak dotik s kolesom ali premaknjena deščica• vsak dotik verige ob tla (veriga mora biti "napeta")• nepoložena ročka z magnetom na stojalo (obvezno mora ostati na stojalu)• za nepodrto prvo palico v končni oviri (XII.ovira)
30 točk	<ul style="list-style-type: none">• če podre ali prevozi oviro, ki ni na vrsti (pri kroženju v poligonu)• nepravilna smer vožnje ovire• če zapelje iz III. ovire pred prvo polovico prevožene ovire z obema kolesoma• če zapelje iz VI. ovire po pravilno prevoženem prvem paru deščic z obema kolesoma in nadaljuje mimo ovire• za podrti obe prečni palici (XII.ovira)
50 točk	<ul style="list-style-type: none">• za vsako neprevoženo oviro (če jo izpusti)• maksimalno število točk na oviri



NEKAJ NAPOTKOV ZA VARNO KOLESARJENJE

Kaj lahko pridobimo s kolesarjenjem?

Kolesarjenje je zdravo za telo, aktivno, ekološko in prijetno - naj bo tudi varno! Kolo je eno najbolj priljubljenih prevoznih sredstev, ki daje izredno pozitivne rezultate pri vsakodnevnem in rekreativnem kolesarjenju.

- ZDRAVJE: izboljšamo telesno kondicijo in zdravstveno stanje, pridobimo večjo vzdržljivost in moč;
- ČAS: privarčujemo nekaj časa, saj se lahko znotraj naselja ob gostem prometu gibljemo hitreje kot motorna vozila;
- EKO: skrbimo za okolje, saj je kolesarjenje izredno ekološko;
- DENAR: kolesarjenje je najcenejši prevoz;
- DOBRO VOLJO: pridobimo splošno boljše počutje, saj smo na svežem zraku.

Ustrezno kolo in oprema kolesarja

Pred samim kolesarjenjem, še posebej pa spomladi pred začetkom sezone, preverite **tehnično brezhibnost kolesa**. Kolo mora biti ustrezno opremljeno, in sicer mora imeti:

- brezhibno sprednjo in zadnjo zavoro;
- belo luč spredaj za osvetljevanje ceste ter rdečo luč zadaj, odsevnike na pedalih ali na boku;
- zvonec;
- ustrezno napolnjene pnevmatike;
- primerno nastavljeno višino krmila in sedeža.

Na kolesu je priporočljivo imeti tudi blatnike, ščitnik verige, prtljažnik ali nosilno košarico za prtljago. Kolo moramo redno vzdrževati in čistiti, da bo delovalo.

V pogojih slabše vidljivosti je nujna **uporaba luči**, bele spredaj ter rdeče zadaj, da nas ostali udeleženci, predvsem vozniki, prej opazijo ter pravočasno ustrezno reagirajo. Predlagamo vam, da za vašo boljšo opaznost uporabljate luči tudi preko dneva (utripajoča lučka) in za boljšo vidnost lahko uporabljate tudi fluorescentne vetrovke ali telovnike ter druge odsevnike (odsevni trakovi).

Prav tako je zelo pomembna **oprema kolesarja**. Za kolesarja je nujna kolesarska čelada, ki ščiti glavo pri morebitnem padcu. Prav tako je pomembno, da imamo športna oblačila, ki omogočajo dovolj prilagodljivosti. Oblačila naj bodo svetle barve, uporabimo lahko tudi odsevni brezrokavnik, da nas bodo vozniki prej opazili. Hlačnice spnemo skupaj, lahko z odsevnim trakom, ter tako preprečimo, da bi nam zašle med napere.



Kolesarska čelada

Kolesar, mlajši od 18 let, mora med vožnjo na kolesu uporabljati kolesarsko čelado. To pa priporočamo tudi odraslim kolesarjem za vsakodnevno vožnjo po opravkih in rekreativno kolesarjenje.

Pri poškodbah kolesarjev so najpogostejše prav poškodbe glave, zato je izrednega pomena, da glavo zaščitimo s čelado. Že majhna poškodba glave ima lahko dolgotrajne posledice. Kolesarsko čelado tako uporabljajmo pri vožnji kolesa (tako otroci kot tudi starši), saj **Bistro glavo varuje čelada**. Prav tako, pa mora imeti kolesarsko čelado tudi majhen otrok, ki sedi v posebnem sedežu in ga vozimo na svojem kolesu, ali pa otrok na triciklu. Čelada je nujna tudi pri rolanju, na skiroju ali poganjalčku, rolki, saj je tako otrokova glava pri morebitnem padcu ustrezno zaščitena.

Da bo čelada lahko preprečila udarec, jo mora kolesar pravilno nositi. Čelada mora biti nameščena na glavi tako, da je njen sprednji rob približno 2 cm nad obrvmi. Čelada mora biti med vožnjo vselej zapeta s trakovi za zapenjanje, ki se morajo tesno prilegati bradi, da dovolj trdno leži na glavi in ne drsi z nje.

Kolesarska čelada mora biti izdelana v skladu z mednarodnim standardom za kolesarske čelade EN 1078 z oznako CE. Čelada mora biti primerne velikosti. S priloženimi blazinicami ali s posebnim sistemom za uravnavanje si jo prilagodite tako, da trdno stoji na glavi in je obenem udobna. Tudi trakovi za zapenjanje morajo biti nastavljeni tako, da čelado tudi ob morebitnem udarcu obdržijo na glavi in obenem preprečujejo gibanje čelade po glavi. Čelada naj bo svetlih barv z odsevnimi površinami, da bo kolesar bolj viden.

Pri nakupu čelade za otroka, jo izbirajte skupaj z njim. Tako boste izbrali ustrezno velikost. Otroku pa prepustite izbiro vzorca in barve. Če mu bo čelada všeč, jo bo tudi z veseljem uporabljal.

Po vsakem močnejšem udarcu, je potrebno čelado zamenjati, saj se poškoduje notranja zgradba čelade, ki ob ponovnem udarcu ne bo več uspešno zaščitila kolesarja.

Površine namenjene kolesarjem

Kolo vozimo po kolesarski stezi in poti, če kolesarske steze ni, pa vozimo ob desnem robu cestišča v smeri vožnje. Pri kolesarjenju v prometu moramo upoštevati prometna pravila in predpise, ki veljajo za voznike, pravila prednosti, prometne znake ter drugo signalizacijo. Poskušajte vedno predvidevati ravnanje drugih udeležencev v prometu, saj lahko tako preprečite marsikateri neljubi dogodek. Pri zavijanju v križiščih jasno nakazujte smer, se pravilno razvrstite ter upoštevajte pravila prednosti.

Kolesarske poti

Za državno kolesarsko omrežje skrbi Direkcija RS za infrastrukturo, ki gradi in opremlja predvsem daljinske kolesarske poti. Tako imamo v Sloveniji lepo urejene kolesarske poti: Pot treh dežel od Kranjske gore do Rateč, Obdravska povezava od Viča do Slovenj Gradca, ter Parenzana od Kopra do Sečovelj. V zadnjem obdobju se urejajo tudi kolesarske poti na lokalni ravni, predvsem v okviru občinskih celostnih prometnih strategij.



Prometne nesreče kolesarjev

Kolesarji so pogosto udeleženi v prometnih nesrečah, v katerih utrpijo hude posledice, saj so brez zaščite zelo ranljivi. V preteklem letu je bilo na slovenskih cestah zabeleženih skupno 1210 prometnih nesreč z udeležbo kolesarjev, od tega je življenje izgubilo 8 kolesarjev, 189 je bilo huje poškodovanih, 880 pa lažje poškodovanih. V letu 2018 je bil delež kolesarjev med vsemi udeleženi v prometnih nesrečah 6,6 %, med smrtnimi žrtvami pa je bilo kolesarjev 8,8 %, kar je najmanj v zadnjih 27-ih letih. Med otroki ni bilo nobene smrtne žrtve, 17 je bilo huje, 91 pa lažje poškodovanih.

Analiza varnosti in udeležbe kolesarjev v prometnih nesrečah za leto 2018 je pokazala, da se velika večina prometnih nesreč z udeležbo kolesarjev zgodi znotraj naselij (86 %), zato so nujni učinkoviti ukrepi na lokalni ravni. Med najpogostejšimi vzroki prometnih nesreč z udeležbo kolesarjev je neupoštevanje pravil o prednosti (27 %), neprilagojena hitrost (22 %) in nepravilna stran oz. smer vožnje (15 %). Pri lažje oziroma težje poškodovanih so večinoma kolesarji sami povzročitelji prometnih nesreč. V primeru smrtnega izida so kolesarji odgovorni za povzročitev 50 % nesreč.

Med huje telesno poškodovanimi in smrtno ponesrečenimi kolesarji prevladujejo moški (69 %), ter starejši, saj jih je kar tri četrtine starejših od 45 let, največ poškodovanih pa je bilo v starostnem razredu med 65 let in več.

Nacionalni program varnosti cestnega prometa

V okviru Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa za odboje 2013–2022 je varnost kolesarjev eno izmed prioritetenih področij. Ključni cilj je zmanjšanje smrtnih žrtev in hudo telesno poškodovanih med kolesarji za 50%.

Glavna cilja letošnje nacionalne akcije sta:

- zmanjšati število umrlih in huje telesno poškodovanih kolesarjev na ne več kot 11 umrlih
- povečati uporabo zaščitne kolesarske čelade za 10 %

Med ukrepi za povečanje varnosti kolesarjev so tako predvideni infrastrukturni ukrepi, preventivne aktivnosti za povečanje uporabe kolesarske čelade ter deleža uporabe luči za boljšo vidljivost, prometna vzgoja, pogostejši in ustrežnejši nadzor nad ravnanjem vseh udeležencev v prometu ter sistemski in zakonodajni ukrepi.

PREBERITE IN UPOŠTEVAJTE

- Otrok lahko vozi kolo samostojno v prometu po opravljenem kolesarskem izpitu ali po dopolnjenem 14. leti starosti.
- Mlajši otrok mora imeti spremstvo odraslih.
- Vedno in na vsaki vožnji uporabljajte zaščitno kolesarsko čelado, ki si jo pravilno in dovolj trdno namestite.
- Kolesarsko čelado ustrezno namestimo na glavo, tako da sega 2 cm nad obrvi, trakove vedno zapnemo in ustrezno zategnemo.

XXIX. državno tekmovanje Kaj veš o prometu



JAVNA AGENCIJA
REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA VARNOST PROMETA



- Kolesarsko čelado uporabljajte tudi odrasli ter tako poskrbite za lastno varnost in bodite zgled otrokom.
- Pred vožnjo preverite tehnično brezhibnost kolesa, nastavite višino sedeža in krmila, preverite zavore in zračnice.
- Za vožnjo kolesa se primerno oblecite v bolj športna in svetla oblačila.
- Vedno poskrbite, da imate v pogojih slabše vidljivosti (dež, mrak, ponoči) luči, da boste tako prej opazni (spredaj belo, zadaj rdečo).
- Kolesarite v skladu s predpisi in cestno-prometnimi pravili.
- Ne uporabljajte mobilnih telefonov ali drugih naprav med vožnjo kolesa, ker motijo vašo pozornost.
- Ne vozite kolesa pod vplivom alkohola.
- V skupini kolesarite v koloni drug za drugim.
- Kot kolesar bodite uvidevni tudi do pešcev in drugih udeležencev v prometu.
- Kolesarsko čelado uporabljamo tudi na rolerjih, triciklu, med vožnjo kolesa na igrišču in dvorišču, ter potniki na kolesih (otroci v posebnem sedežu).

Ste vedeli...

Da je človeška glava pri hitrosti 25 km/h, kot se vozi srednje hiter kolesar, pri morebitnem padcu težka kar 50 kg, (kot 2 vreči cementa).



SODELUJOČI PRI IZVEDBI TEKMOVANJA

- JAVNA AGENCIJA RS ZA VARNOST PROMETA – Sektor za preventivo in vzgojo v cestnem prometu
- OBČINA JESENICE – Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu
- OBČINA KRANJSKA GORA – Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu
- OSNOVNA ŠOLA TONETA ČUFARJA JESENICE
- JAVNA AGENCIJA RS ZA VARNOST PROMETA – Izpitni centri
- POLICIJSKA POSTAJA JESENICE

XXIX. državno tekmovanje Kaj veš o prometu



JAVNA AGENCIJA
REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA VARNOST PROMETA



JAVNA AGENCIJA
REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA VARNOST PROMETA



Logotip Osnovne šole
Toneta Čufarja Jesenice



ZAHVALA

POSEBNO SE ZAHVALJUJEMO VSEM
PROSTOVOLJCEM, KI SO POMAGALI PRI
ORGANIZACIJI IN IZVEDBI XXIX. DRŽAVNEGA
TEKMOVANJA KAJ VEŠ O PROMETU.