



JAVNA AGENCIJA  
REPUBLIKE SLOVENIJE  
ZA VARNOST PROMETA  
Sektor za preventivo in vzgojo v  
cestnem prometu

Kotnikova 19a  
1000 Ljubljana  
Slovenija  
telefon: 01 478 89 50  
gp.avp@avp-rs.si  
<http://www.avp-rs.si>

Številka: 37172-2/2022/2

Datum: 21.2.2022

**Zadeva: Ključne ugotovitve izvedenih presoj varnosti šolskih poti oz. površin za pešce na lokalni ravni**

Javna agencija RS za varnost prometa (v nadaljevanju: AVP) je nosilec različnih strokovnih nalog s področja prometne varnosti. Med drugim je ena izmed njenih pomembnih nalog strokovna pomoč in sodelovanje z lokalnimi sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu (v nadaljevanju: lokalni SPV). Ker želi AVP spodbuditi lokalne SPV, da sodelujejo v nacionalnih preventivnih aktivnostih, že več let za lokalne skupnosti pripravlja javni poziv, katerega namen je, da se le te z izvajanjem dodatnih in nadgrajenih aktivnosti, vključijo v nacionalne preventivne akcije AVP s posebnim poudarkom na ranljivejših skupinah udeležencev v cestnem prometu ter ključnih problemih prometne varnosti. V javnem pozivu tudi lahko sodelujejo vse slovenske lokalne skupnosti.

Glede na to, da je eden izmed pomembnejših dejavnikov tveganja pri udeležbi v cestnem prometu varna cestna infrastruktura, AVP že od svojih začetkov sodeluje s presojevalci varnosti cest, ki ocenjujejo prometno varnost v vseh fazah načrtovanja, gradnje in obratovanja cestne infrastrukture.

V okviru javnega poziva smo v lanskem letu 2021 že tretjič lokalnim skupnostim zagotovili presoj varnosti šolskih poti oz. površin za pešce ali ukrepov za umirjanje prometa, ki obsega posamezno izstopajočo točko ali krajši odsek (skupno do 10 presoj in največ eno presoj za eno lokalno skupnost). V treh letih smo iz tega naslova tako zagotovili skupaj 17 presoj varnosti cest, v lanskem letu 5.

V okviru nacionalne preventivne akcije Pešci želimo predstaviti ključne ugotovitve izvedenih presoj ter promovirati ukrepe za večjo varnost pešcev v lokalnih okoljih. Na AVP želimo lokalne skupnosti še dodatno vzpodbuditi, da po potrebi v svoj delokrog pri reševanju problematike cestne infrastrukture vključujejo tudi presojevalce varnosti cestne infrastrukture, tako lahko na podlagi ugotovitev presoj izvedenih v letu 2021 iz katerih je razvidno, kaj je bilo ugotovljeno in na kakšen način lahko občine pristopijo k reševanju izpostavljenе problematike.

V letu 2021 je bilo tako izvedenih 5 presoj varnih šolskih poti in površin za pešce v občinah: Mislinja, Dornava, Juršinci, Razkrižje in Miren-Kostanjevica. Pri izvedenih presojah so sodelovali licencirani presojevalci varnosti cest dr. Marko Renčelj, Miha Podgoršek, Mitja Marks in mag. Andrej Cvar. Presojevalci varnosti cest so, ob prisotnosti predstavnikov lokalnih skupnosti, na ogledih predlaganih lokacij ugotovili določene pomanjkljivosti, katere so tudi navedli v končnem poročilu. Na podlage teh ugotovitev, so predlagali ukrepe s katerimi bi lahko dosegli večjo stopnjo prometne varnosti.

Lokacije presoj šolskih poti so bile izvedene tako na državnih kot na lokalnih cestah (3 na državnih cestah, 2 na lokalnih cestah). 4 lokacije so bile znotraj naselij, 1 pa izven naselja.

### **Ugotovljene najpogostejše pomanjkljivosti na cestni infrastrukturi so bile:**

- pomanjkljiva oz. neuskaljena vertikalna in horizontalna signalizacija,
- neustreznost talnih označb (robne in sredinske črte itd.),
- neustrezno izveden pas za pešce ter neustrezno vodenje pešcev,
- ne-vzdrževana vegetacija,
- odsotnost cestne razsvetljave,
- neustrezno izveden priključek,
- neustrezna preglednost pri priključkih,
- neustrezno izvedena prometna površina,
- neustrezne dimenzije vozišča in pločnikov,
- previsoke omejitve hitrosti,
- poškodbe na vozišču,
- zmanjšane torne lastnosti vozišča,
- neurejena bankina,
- neustrezna urejenost avtobusnega postajališča.

Na podlagi ugotovljenih pomanjkljivosti so presojevalci varnosti cest predlagali ukrepe, ki so bili v določenih primerih tudi razdeljeni na takojšnje, kratkoročne in dolgoročne. Veliko predlaganih ukrepov je bilo enakih, saj so bile tudi ugotovljene pomanjkljivosti precej podobne. Prav tako so bila posamezna strokovna poročila posredovana navedenim lokalnim skupnostim in upravljalcu ceste.

### **Najpogostejši predlagani ukrepi na cestni infrastrukturi so bili:**

- omejitev hitrosti vožnje (zmanjšanje na 30 km/h v naselju ter zmanjšanje na največ 70 km/h izven naselja),
- uskladitev vertikalne signalizacije,
- označitev talne signalizacije,
- namestitev prikazovalnika hitrosti,
- namestitev stacionarnega merilnika hitrosti,
- osvetlitev območja,
- postavitve semaforjev redno vzdrževanje vegetacije in bankin,
- ureditev priključka na GPS,
- izvedba prehoda za pešce,
- izgradnja oz. razširitev pločnika,
- preplastitev cestišča,
- spremenjena prometna ureditev (npr. izvedba enosmernih ulic),
- ureditev ali prestavitve avtobusnih postajališč,
- rekonstrukcija križišča oz. dela odseka ceste.

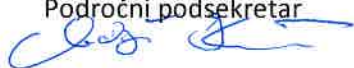
Namen izdelave presoj prometne varnosti je bilo analizirati stanje nevarnega mesta oz. krajšega odseka ter predlagati možne rešitve za izboljšanje obstoječega stanja obravnavanega odseka šolske poti. Glede na podobnost obravnavanih lokacij, je bil pogost problem sama ureditev avtobusnega postajališča, nepravilni priključki na glavno prometno smer, ne-izvedenost prehoda za pešce ter previsoka omejitev hitrosti. Pri samem pregledu lokacij želijo presojevalci varnosti cest s strokovnim pristopom, upoštevati vsa načela in postopke pregledovanja varnosti cest ter s svojimi predlogi zagotoviti minimalne standarde, ki so definirani v veljavni Smernici za pregled varnosti cest ter v Smernicah za šolske poti (Smernice za izdelavo učinkovitih načrtov šolskih poti, kriteriji in pregled varnosti na šolskih poteh ter označevanje šolskih poti).

Ključni ukrepi za večjo varnost pešcev na lokalni ravni z vidika varnosti cestne infrastrukture so osnovni pregled vzdrževanja površin za pešce, ustrezna in usklajena prometna signalizacija, dodatni ukrepi za umirjanje prometa na nižje hitrosti, npr. 30 ali 40 km/h, vsaj pred prehodi za pešce, ureditev dodatnih platojev oz. dvignjenih prehodov za pešce, zagotovitev preglednosti ter dodatna razsvetljava. Posebno pozornost pa zahteva tudi ureditev avtobusnih postajališč ter bližnjih prehodov za pešce, kjer pešci in šolarji pogosto prečkajo cesto. Pomembno je tudi, da se sproti preverja stanje infrastrukture, zato je ključno delovanje tehničnih komisij v okviru občinskih SPV ter sodelovanje s Policijo in upravljalcem ceste.

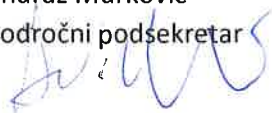
Po izdelavi poročila s strani presojevalca varnosti cest, so bila vsa poročila poslana lokalnim skupnostim. Na podlagi poročila, imajo lokalne skupnosti narejen nabor različnih infrastrukturnih ukrepov, s katerimi lahko uredijo šolske poti izboljšajo prometno varnost. Pomembno je zavedanje, da so samo urejene šolske poti predpogoj za večjo varnost otrok v cestnem prometu.

Pripravila:

Matjaž Keržan  
Področni podsekretar

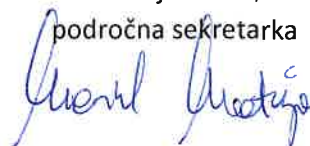


Andraž Murkovič  
Področni podsekretar



Vodja sektorja

Dr. Mateja Markl, univ.dipl.psih.  
področna sekretarka



Poslano: občinskim SPV po e-pošti

Priloga:

Vložiti: v zadevo.

